



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION

## PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Passy**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BARMUS MARTRE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1650	1550		
Altitude arrivée (m) :	1350	1350		
Dénivelé (m) :	300	200		
Longueur (m) :	1170	690		
Sous le N° d'homologation	3864/08/20	3865/08/20		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :  
**07/30**

Fait le : 5 aout 2020

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : ☐ Homologation . ☒ Ré homologation

1. Comité : **MB** ..... Lieu : **Passy Plaine Joux** ..... Nom de la piste: **Barmus Martre (ancien nom Barmus)**

2. Adresse à contacter : **Ski Club Passy-Varan 1 Impasse de la Terrasse 74190 Passy** .....  
Tél. **0677123892** : ..... GSM : ..... Email : **adrien.descombes@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : **Bruno Fleury** ..... :

Ancien N° d'homologation	2557/10/10	2558/10/10		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1650	1550		
Altitude arrivée (m) :	1350	1350		
Dénivelé (m) :	300	200		
Longueur (m) :	1170	690		
Pente moyenne % :	26	29		
Pente maximum % :	45	45		
Pente minimum % :	5	8		
Orientation de la piste :	SO	SO		

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **31/07/2020** .....

Montant du chèque : **30euros** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Départ 1650m.

Protection ligne TSki par une ligne de filets B/C env 190m.

Démonter l'enneigreur milieu de piste.

Tous les enneigeurs à protéger par filets B en U env 3m en amont de l'obstacle.

Sur le plat à droite une ligne de filets B en continuité du B/C env 100m.

A gauche et à droite filets B suivant tracé .

1<sup>er</sup> mur:à droite filet B en U env 2m en amont de l'arbre.

A gauche filets B suivant tracé.

Mur du Coude:filets B suivant tracé.

Route jusqu'à l'entrée du goulet à droite mise en place d'un filet B permanent par le service des pistes.

Entrée Goulet:à gauche et à droite une ligne de filets B env 215m.A gauche séparation par une ligne de filets B/C env 75m doublée suivant tracé par filets B.

Plat du goulet.

Fin plat du Goulet:à droite filets B permanent mis en place par service des pistes.

A gauche une ligne de filets B env 130m.

Mur d'arrivée:à gauche filet B permanent mis en place par service des pistes.

A droite filets B suivant tracé.

Arrivée1350:

à gauche séparation par filets B/C

Raquette d'arrivée en filets B/C profondeur env 60m.

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

pisteurs secouristes en poste au départ .Evacuation bord de piste.Ambulance.2 DZ hélico.Hôpital Sallanches 15km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **12mn**

Accès départ par TS blaireau,Barmus ,Tour

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Adrien Descombes,Sylvie Kaczmarek Ski club

16. Observations générales : .....

Piste avec un profil variée .Le Goulet est assez étroit avec une pente régulière sans cassure.Effectuer un damage le plus large possible .Entretenir les bordures (couper repousses)

17. Conclusions : .....

Bon pour Réhomologation Nouveau nom BARMUS MARTRE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : Passy Plaine Joux 31/07/2020

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. PETIT

**DEMANDE :** ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :  
☐ NATIONALE et/ou ☐ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>MB</b>	Club : <b>PASSY-VARAN</b>	
Lieu : <b>PLAINE-JOUX</b>	Nom de la piste : <b>barmus Martre(ancien Barmus)</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>SKI CLUB PASSY-VARAN 1 IMPASSE DE LA TERASSE 74190 PASSY</b>		
Tél. <b>0677123892</b>	GSM : <b>0677123892</b>	Email : <b>adrien.descombes@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **Bruno FLEURY** ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2557/10/10	2558/10/10		
-----------------------------	------------	------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	GS	SL
Catégorie →	Toutes categ.	U12-U14-U16	U12-U14-U16	Toutes categ.
Altitude départ (m) :	1650	1480	1580	1550
Altitude arrivée (m) :	1350	1350	1350	1350
Dénivelé (m) :	300	130	230	200
Longueur (m) :	1170	450	820	690
Pente moyenne % :	26	29	28	29
Pente maximum % :	45	45	45	45
Pente minimum % :	5	8	8	8
Orientation de la piste :	sud-ouest	sud-ouest	Sud-ouest	Sud-ouest

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Piste entourée de forêt de basse altitude, non soumise au vent d'orientation générale, SUD-OUEST .

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ..5 canons à neige sur la piste de type perche .

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..aucun.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste nécessitant de protections: - 2 filets de protection fixe à doubler devant 2 canons à neige en rive droite à 1580m et en rive gauche à 1420m  
- piste équipée en permanence de 250m de filet B fixe.  
- 1 filet de protection devant la cabane de chronométrage

Pas de système de sonorisation sur la piste, pas d'accès pour les services techniques (aucunes nécessité)

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : AIRE DE DEPART:** sommet du téléski de barmus, facilement sécurisable.

**AIRE D ARRIVEE:**Raquette coureurs de 60m de long par 30m de large avec peu de pente.

ligne fixe, chronométrage. Liaison départ arrivée par 3 paires de ligne PTT . Nous préconisons 6 postes sur la pistes pour la sécurité. Aucun emplacement prévu pour les journalistes, accueil du public possible en aval de la raquette d'arrivée.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Cabane de départ pour le start.

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Aucun**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

**Précisez : Toutes communications sera faite par radio ou ligne ( départ/arrivée, sécurité course, ect...) et/ ou par ondes radio (chronométrage ), 10 postes disponibles.**

☞ Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès aire d'arrivée accessible par téléski le blaireau ou depuis le front de neige station à ski en 2 minutes

Accès aire de départ possible par 2 remontées mécanique: -1 le blaireau (téléski)

- 2 le barmus (téléski)

- 3 le tour (téléski)

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..-1 le blaireau: 900pers/heure

- 2 le barmus: 600pers/heure

- 3 le tour: 720pers/heure

☞ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : évacuation facile, par traineau, scooter ou hélicoptère.**

Poste de secours à 250m de l aire d'arrivée.

Dz hélicoptère à 250m de l aire d'arrivée. et à 50m de l'aire de départ.

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : ..Hopital de Sallanches à 15kms par la route.

**Date de la demande : 01/04/2020**

**Nom du demandeur: DESCOMBES ADRIEN**

**GSM : 0677123892**

**Email : adrien.descombes@gmail.com**



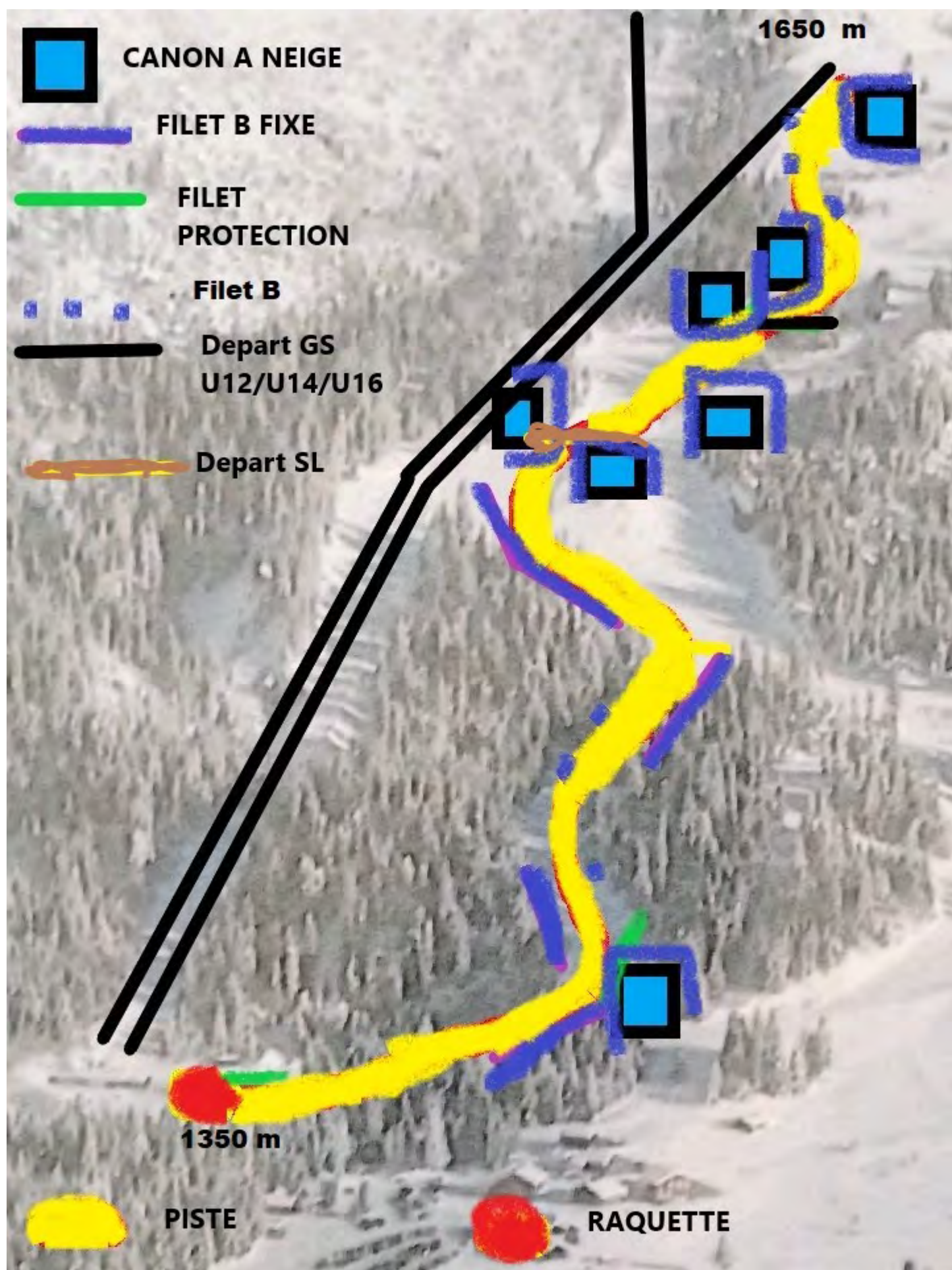


1650m

1550m

1350m











# Barmus Gp

